

Dokumentace se zpracováním připomínek 09. 2014

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jiří Úlehla tel.: +420 233 089 412 Stupeň: DOK. PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	Podpis: Název a účel díla: Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009
---	---

Zpracovatelský útvar: S 55 tel.: +420 296 154 304 Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Úlehla	Podpis: Název části díla: Průvodní zpráva	A.
---	--	-----------

Odpovědný projektant: Ing. Jiří Úlehla	Podpis: Vypracoval: Ing. Jiří Úlehla	Název přílohy: Průvodní zpráva	Změna: -
Skart. znak: V20/2035	Datum: 09/2014		Číslo příl.: 000
Počet formátů: - x A4	Měřítko:	IČD:	13 6203 01 000 000 000 000

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje stavby rok-nezv.....	2
A.1.1	Název stavby.....	2
A.1.2	Zadavatel dokumentace.....	2
A.1.3	Dodavatel dokumentace.....	2
A.1.4	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby.....	3
A.2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby.....	3
A.2.2	Údaje o schválené územně plánovací dokumentaci.....	4
A.2.2.1	ZÚR Plzeňského kraje.....	4
A.2.2.2	Územní plán dotčených měst a obcí.....	4
A.2.3	Údaje o souladu přípravné dokumentace s územně plánovací dokumentací.....	4
A.2.3.1	Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje.....	4
A.2.3.2	Územní plány dotčených měst a obcí.....	5
A.2.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	5
A.2.5	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
A.2.6	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.....	5
A.2.6.1	Geologická stavba, tektonika a seismická aktivita.....	6
A.2.6.2	Geomorfologické poměry.....	6
A.2.6.3	Hydrogeologické poměry.....	7
A.2.7	Poloha vůči záplavovému území.....	7
A.2.8	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy.....	7
A.2.9	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	8
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	8
A.3.1	Účel užívání stavby.....	8
A.3.2	Trvání stavby.....	8
A.3.3	Charakter stavby.....	8
A.3.4	Etapizace výstavby.....	8
A.3.5	Údaje o dotčené železniční dráze.....	9
A.3.6	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	9
A.4	Orientační údaje stavby.....	12
A.4.1	Základní údaje o kapacitě stavby.....	12
A.4.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.....	14
A.4.3	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod.....	14
A.4.4	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.....	14
A.4.5	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	15
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	15
A.6	Přehled výchozích podkladů.....	15
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	15
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	15
A.8.1	Provozní soubory.....	15
A.8.2	Stavební objekty.....	16
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	18
A.9.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	18
A.9.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	19
A.9.3	Zdůvodnění umístění stavby.....	20
A.10	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE.....	20

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby: Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009

Číslo ISPROFIN: 532 372 0004

A.1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

A.1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE

METROPROJEKT Praha a.s.

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Dokumentace pro územní rozhodnutí

Datum zpracování: 03/2014

Datum čistopisu: 09/2014

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Úlehla Jiří, Ing., AI pro dopravní stavby 0008148
Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
Ekonomické hodnocení	Vodička Jan, Ing.
	Švábová Petra, Ing. (FRAMCONSULT)
Technologická část	Říčař Jan, Ing.
	Pelech Zdeněk, Ing.
	Lukašík Jindřich
	Zezula Radek, Ing.
	Misárek Václav Ing.
	Fitz Miroslav, Ing.
Železniční svršek a spodek	Pátek Vladimír, Ing.; Bárta Milan, Ing.
Trakční vedení	Radim Cíkl, Ing. Podhradský
Nástupiště	Hofman Petr, Ing.
(Projekt servis)	Novák Pavel, Ing.
Pozemní komunikace	Veber Tomáš
Mosty, propustky	Řeřucha Michal, Ing.
	Bartoň Pavel, Bc.
	Menšík Aleš, Ing.
	Krátký Martin, Ing.

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	2 / 21

Silniční nadjezdy, ochranné sítě
Opěrné a zárubní zdi
Trubní sítě
Pozemní objekty
Zastřešení, orientační systém

Kabelovod
Demolice
Rozvody vn, nn, osvětlení, EO
Geodetická část
Geotechnický průzkum

Švec Tomáš, Ing.
Kavková Anna,
Ing. Klimt
Ing. Tausek
Burdová Lucie, Ing.
Ing. P. Jančálek
Ing.Řeřucha Milan, Ing.; Hofman Petr, Ing. Kočí Jan,
Ing. Čipera
Ing. Vávrová
Pečánka Jan
Kahuda Jan, Ing.
Popela Ladislav, Ing., Bartůňková Jana (Pragema)
Ing. Hrabánek GeoTec Gs

A.1.4 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ STAVBY

Z hlediska souvisejících staveb je v prostoru stavebního pozemku připravována stavba SŽDC **GSM-R Plzeň – České Budějovice**. Projekt Peronizace ŽST Pačejov je s touto stavbou koordinován. V prostoru ŽST Pačejov bude umístěn stožár GSM-R sítě. Kabelové propojení stožáru s stávající výpravní budovou bude umožněno pomocí vzdušného vedení, který bude dimenzován na umístění kabelů GSM-R.

Stavba bezprostředně souvisí se stavbou Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí, neboť po dobudování obou staveb bude staniční zab. zař. žst.Pačejov úsekově řízeno z JOP

žst.Horažďovice předměstí, SZZ Horažďovice př. bude upraveno pro úsekové řízení žst. Pačejov, pro ovládání, diagnostiku budou využity čtyři vlákna v novém optokabelu SŽDC 24 vl., pokládaném v rámci stavby – *PS 05-02-07 Kabelizace Horažďovice př.(mimo)-Pačejov-Nepomuk*

Stavba rovněž souvisí se v současnosti zpracovávanou studií proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj: Plzeňský
Obce s rozšířenou působností: Horažďovice
Obce: Horažďovice Předměstí, Horažďovická Lhota, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Kovčín, Nekvasovy, Mileč, Želvice, Třebice, Dvorec

Katastrální území: Babín u Horažďovic, Horažďovice, Velký Bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Záhoří u Milče, Maňovice, Mileč, Želvice, Třebice, Dvorec

Charakter: Rekonstrukce – liniová stavba
Kategorie dráhy celostátní, zařazena v systému TEN-T
Traťový úsek Horažďovice předměstí – Pačejov ; žst. Pačejov
Pačejov-Nepomuk

Označení traťových úseků dle předpisu M12: TÚ 0401 České Budějovice – Horažďovice -Plzeň

Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP 709,710

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	3 / 21

Označení traťového úseku dle knižních jízdního řádu

190 Plzeň – České Budějovice

A.2.2 ÚDAJE O SCHVÁLENÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

A.2.2.1 ZÚR PLZEŇSKÉHO KRAJE

AKTUALIZACE Č. 1

Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje

Zpracovatel : Sdružení L & I

Institut regionálních informací, s.r.o. a Löw & spol., s.r.o.

Projektant : Ing. arch. Michal Hadlač

Schváleny : Zastupitelstvo Plzeňského kraje dne 10. 3. 2014 na svém 8. jednání vydalo usnesením č. 437/14 Aktualizaci č.1 Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje.

A.2.2.2 ÚZEMNÍ PLÁNY DOTČENÝCH MĚST A OBCÍ

Návrh stavby je v souladu s níže uvedenou plánovací dokumentací jednotlivých dotčených měst a obcí.

Územní plán města Pačejov

Zpracovatel : Ing. arch. Václav Mastný, Mastný – architektonická projektová kancelář
Náměstí T. G. Masaryka 9, 301 38 Plzeň,

Schválen : dosud neschválen, předpoklad –XII/2014

V návrhu bude obsaženy zásady úpravy přednádražního prostoru

A.2.3 ÚDAJE O SOULADU PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

A.2.3.1 ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE PLZEŇSKÉHO KRAJE

AKTUALIZACE Č.1

Přípravná dokumentace stavby „Peronizace a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009 je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací ZÚR PK.

V části 5. jsou specifikovány úpravy ploch a koridorů dopravy nadmístního významu. Pro trať č.190 jsou uvedeny následující úpravy :

PRO ŽEL. DOPRAVU :

ad 5.1.4. ŽD 4 Koridor Plzeň–Strakonice–České Budějovice–České Velenice–hranice ČR (–Wien)

Koridor konvenční železniční dopravy ŽD 4 byl doplněn v souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008 s těmito důvody vymezení: „Vytvoření podmínek pro zvýšení rychlosti a zkapacitnění (zdvoukolejnění) železničního koridoru, zařazeného do evropské železniční sítě TEN-T, s nároky na případné změny vedení koridoru v území i jako spojnice III. a IV. tranzitního

Název díla : Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	4 / 21

železničního koridoru, tak i propojení Plzeň (III. TŽK) – Strakonice–České Budějovice (IV. TŽK) – České Velenice–hranice ČR/Rakousko (–Wien). Posílení obsluhy území, alternativa ke koridoru v SRN. Podpora rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím dopravy šetrné k životnímu prostředí.“ V ZÚR PK byl tento koridor ztotožněn s čl. 5.2.6. – trať č. 190. V aktualizaci č.1 ZÚR PK není nově vymezován a ani úkoly pro územní plánování se nemění.

ad 5.1.5.1 Úkoly pro územní plánování obcí

Požadavek na zapracování koridorů v šířce 200 m byl zde vypuštěn, šířky koridorů jsou obecně uvedeny v kapitole 14.

Viz. ODŮVODNĚNÍ AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE PLZEŇSKÉHO KRAJE

A.2.3.2 ÚZEMNÍ PLÁNY DOTČENÝCH MĚST A OBCÍ

Územní plán města Pačejov

Přípravná dokumentace stavby Peronizace a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009 není v rozporu s připravovaným územním plánem města Pačejov. Na území města není plánována žádná změna ve vedení tratě č.190. Projekt počítá s využitím stávajícího koridoru dráhy. V úz. plánu bude zaznamenán záměr úprav přednádražního prostoru v kontaktu s pozemky stavby.

Územní plány obcí

Dokumentace pro územní řízení stavby Peronizace a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009 je v souladu s plány rozvoje obcí (viz doklady). Na území obcí není plánována žádná změna ve vedení tratě č.190. Územní plány počítají s využitím stávajícího koridoru dráhy.

A.2.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Tato dokumentace byla projednána s dotčenými orgány státní správy. V rámci přípravy územního řízení byla dokumentace předkládána dotčeným orgánům státní správy, správcům infrastruktury s žádostí o jejich stanovisko. K datu vydání „čistopisu“ PD byl splněn, po odsouhlasení investorem stavby, pouze požadavek POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Klatovy na úpravu nevyhovujícího úhlu křížení žel. trati č. 190 a silnice č.III./18614 z titulu rozhledových poměrů (viz. SO 04-13-01 – Rek. úrovněového přejezdu v km 304,090).

A.2.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Z hlediska dopravní infrastruktury je stavba samotná součástí dopravní železniční infrastruktury. V rozsahu napojení na železniční síť nedojde po realizaci stavby k žádným změnám.

Rozsah napojení stavby na síť pozemních komunikací bude zachován. Z hlediska technické infrastruktury bude stavba nově napojena:

- na přenosovou distribuční soustavu 22 kV viz. SO 05-62-04. Pro napájení nové TS 22/0,4 bude zřízena nová přípojka 22kV, nový kabelový svod s úsekovým odpínačem (odpínač bude v majetku ČEZ Distribuce a.s. a bude zároveň dělicím místem mezi vlastnictvím ČEZ Distribuce a.s. a SŽDC, s.o.) na stávajícím stožáru.

A.2.6 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	5 / 21

CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMÍCH VOD, ÚZEMÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ZÁSAHY DO ZEMSKÉ KŮRY A PODDOLOVANÝCH ÚZEMÍ

A.2.6.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon 1987) náleží zájmové území do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší)

Provincie: Česká Vysočina
Soustava (subprovincie): Českomoravská soustava
Podsoustava (oblast): Středočeská pahorkatina
Celek: Blatenská pahorkatina

Podrobněji pak v úseku žst. Horažďovice Přeměstí - žst. Pačejov

Podcelek : Horažďovická pahorkatina
Okrsek : Střelskohoštická pahorkatina

v úseku žst. Pačejov - žst. Nepomuk

Podcelek : Nepomucká vrchovina
Okrsek : Pačejovská pahorkatina

A.2.6.2 GEOLOGICKÁ STAVBA, TEKTONIKA A SEISMICKÁ AKTIVITA

Předkvartérní podklad

Z regionálního hlediska se zájmové území nachází v oblasti moldanubika, podrobněji v šumavském moldanubiku.

Předkvartérní podklad je zde budován z velké části hlubinnými vyvřelými horninami středočeského plutonu a v severní části i metamorfovanými horninami samotného moldanubika.

Vyvřeliny středočeského plutonu jsou zastoupené převážně biotitickým granodioritem blatenského typu lokálně prostoupeným žilnými horninami typu lamprofyrů a granitových aplitů. Metamorphy moldanubika jsou zde zastoupené biotitickou perlovou rulou.

Tektonika a seismická aktivita

Dle mapových podkladů se severně od Horažďovic nacházejí zlomy směru S-J, které porušují j. okraj středočeského plutonu. V širším okolí zájmového území je několik zlomů směru SV-JZ a ojediněle i příčné zlomy směru SZ-JV. Výskyt zlomů nebude mít na případnou stavbu podstatnější vliv.

Ve smyslu ČSN 73 0036 (dříve platná) nepatří zájmové území do seismických oblastí, není proto nutné uvažovat účinky zemětřesení.

Dle ČSN EN 1998-1 mapy seismických oblastí České republiky je referenční zrychlení základové půdy a_{gR} 0,00-0,02 g.

Kvartérní pokryv

Kvartérní pokryv je v zájmovém úseku budován navážkami, fluvialními, deluvialními a

Název díla : Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	6 / 21

deluviofluviálními sedimenty. Většinou je kvartérní pokryv málo mocný.

Navážky se vyskytují v celém úseku trasy v náspech železniční trati, tam kde se kříží trať s místními komunikacemi a v městských zástavbách. Převážně jsou tvořeny písčitohlinitými a písčitojílovitými zeminami, s organickými zbytky a s příměsí úlomků hornin, cihel a škváry.

Fluviální nivní sedimenty jsou v zájmovém území vázané na toky drobných vodotečí, tvořené jsou jílovitými, písčitojílovitými a jílovitopísčitými zeminami často s organickou příměsí.

Deluviální sedimenty se vyskytují ve svazích a při úpatí svahů údolí. Tvořené jsou většinou hlinitými a písčitohlinitými zeminami.

Deluviofluviální sedimenty se nacházejí ve splachových depresích a v závěrech údolí drobných vodotečí. Tvořené jsou převážně písčitohlinitými zeminami.

Poddolovaná území a chráněná ložisková území

Železniční trať neprochází žádným poddolovaným územím ani chráněným ložiskovým územím registrovaným v České geologické službě - Geofondu ČR.

Geodynamické jevy

V zájmovém území není v České geologické službě - Geofondu ČR evidována žádná svahová deformace.

A.2.6.3 HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Hlavní erozní bázi širšího území tvoří řeka Otava.

Území severně od linie Strakonice - Horažďovice náleží k hydrogeologickému rajonu 632 - Krystalinikum v povodí střední Vltavy a území od této linie na jih patří k rajonu 631 - Krystalinikum horní Vltavy a Úhlavy.

Metamorfity šumavského moldanubika a vyvřeliny moldanubického plutonu tvoří hydrogeologický masív s intenzivním oběhem podzemní vody především v přípovrchové zóně rozpukání hornin včetně zvětralinového pokryvu. Tato zóna dosahuje zpravidla do hloubek prvních desítek metrů, zpravidla okolo 10-30 m. Hladina podzemní vody v krystaliniku bývá volná a probíhá víceméně konformně s povrchem terénu.

Krystalinické horniny jsou charakteristické puklinovou propustností, která je v pásmu zvětralin kombinovaná s propustností průlinovou. Směrem do hloubky puklinová propustnost klesá. Hlubší partie krystalinika bývají často nepropustné, zvodnění je zde vázáno na tektonické zóny a širší povrchová pásma s regionálním dosahem.

Významný hydrogeologický kolektor tvoří fluviální písčité a štěrkovité sedimenty řeky Otavy s charakteristickou průlinovou propustností.

A.2.7 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba není v kontaktu se stanoveným záplavovým územím.

A.2.8 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY,

Název díla : Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	7 / 21

POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Přístup na stavební pozemek bude umožněn po stávající komunikační síti komunikací II a III. třídy a místních komunikací.

A.2.9 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENEGÍÍ PO DOBU VÝSTAVBY

V dané lokalitě jsou možnosti pro dočasné připojení na stávající rozvod vody a elektřiny. V místě stavby nejsou možnosti k připojení na kanalizační síť. Bude nutné použít chemické WC.

Pro účely samotné výstavby - spotřeba el. energie bude významná na těchto plochách :

- staveniště Z1 - montážní a recyklační základna 60kVA

Spotřeba vody bude kryta z místních zdrojů..

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude užívána k provozování železniční dopravy.

A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako trvalá stavba.

A.3.3 CHARAKTER STAVBY

Stavba je navržena jako kompletní rekonstrukce daného úseku trati. Vybrané dílčí objekty např. poloostrovní nástupiště, 2 trafostanice v ŽST Pačejov je možné v daném území považovat za novostavbu. K určitému rozšíření pův. rozsahu stavby (km rozsah v jejím názvu) řešící kabeláž pro zabezpečovací a sdělovací zařízení formou její pokládky došlo v průběhu zpracování a to formou přílohy a výměny ve stávající trase, přičemž nedochází k překročení stávajících ochranných nebo bezp pásen.

A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY

V části B.12 Organizace výstavby je navržen postup výstavby v základních 8mi časových obdobích

Stavební postup č.0

(žst.Pačejov + střídavě TÚ směr Horažďovice předm. a TÚ směr žst.Nepomuk-přípravné práce+provizorní nástupiště ke staniční koleji č.3)

Stavební postup č.1

traťový úsek žst. Horažďovice předměstí – žst. Pačejov traťová kolej č. 1)

Stavební postup č.2

(traťový úsek žst. Horažďovice předměstí – žst. Pačejov traťová kolej č. 2 + žst.Pačejov sudá kolejová skupina, stávající staniční koleje 2, 4, 6. Výstavba podchodu pod novou staniční kolejí č.2 na nové nástupiště č.I včetně tohoto nástupiště.

Stavební postup č.3

Osobní nádraží žst.Pačejov- nepomucké zhlaví + traťová kolej č.2 mezi žst.Pačejov a žst.Nepomuk (až km 304,707) – nové výhybky kolejových spojek- č.8X, 12X

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	8 / 21

Stavební postup č.4a

traťová kolej č.1 mezi žst.Pačejov a žst.Nepomuk (až km 304,707) Výstavba propustku v km 302,048 pod tr.kol. č.1 + nové výhybky 10X, 11X + kolejové spojky 10X – 8X + 11X – 12X. Výstavba a aktivace nových kolejových spojek v tomto SP vyvolá provizorní napojení stáv.traťové koleje č.1 za výhybkou č.11X až k místu napojení na stávající traťovou kolej č.1

Stavební postup č.4

žst.Pačejov-osobní nádraží, lichá kolejová skupina.

Stavební postup č.5

traťový úsek žst. Nepomuk – žst. Pačejov traťová kolej č. 1)

Harmonogram stavby

Předpokládá se doba výstavby 18 měsíců. V dokumentace je uvedena varianta se zahájením stavby v 02/2016 se zimní přestávkou. Dokončení stavby bude v roce 2017.

A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Kategorie dráhy: celostátní dráha, trať č. 190

Traťový úsek: Horažďovice před. – Pačejov - Nepomuk ,km 301,350

Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 709

Označení traťového úseku dle knižních jízdního řádu: 190

Dle TSI :

Dle Návrhu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě z 19. října 2011 se předpokládá zařazení řešeného úseku dle článku 4.2.1 Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému (dále TSI CR INS) do:

- kategorie tratě: Modernizovaná jiná trať TEN (VII)

- druh dopravy: Smíšená doprava (M)

A.3.6 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH

Projektované kapacity:

–Max. traťová rychlost v hlavních kolejích 100 km/h

–Rychlost v předjízdě koleji 80 km/h

–Traťová třída zatížení - D.4 (22,5 t/nápravu, 8t bm)

–Prostorová průchodnost UIC – GC

–Traťové a staniční zabezpečovací zařízení bude elektronické 3. kategorie

–V oblasti železničního svršku a spodku v řešeném úseku 299,650 – 304,009

- bude kompletně vyměněn kolejový rošt, část materiálu bude regenerovaná z výzisku, zbylý materiál bude nový

Železniční svršek v hlavních kolejích č. 1, 2

- nové kolejnice tvaru 60 E2 (dlouhé kolejnicové pásy dl. 75 m svařené v BK),
- nové betonové pražce B91 S/1 s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14,

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	9 / 21

V rámci kolejových úprav dojde k redukci staničních kolejí. V novém stavu jsou ve stanici navrženy tři dopravní koleje, hlavní koleje č. 1 a 2 a předjízdna č. 3. Předjízdna kolej č. 3 je rozdělena výhybkou č. 6 na koleje č. 3 a 3a. Touto výhybkou jsou do koleje č. 3 napojeny manipulační koleje č. 5 a 5a.

traťová kolej č. 1 v ŽST bude navržena na průjezd rychlostí 100 km/h, dopravní kolej č. 3 bude navržena pro rychlost 80 km/h. Manipulační koleje 40 km/h.

Železniční spodek bude nově řešen v celém úseku

V celém úseku je navržena ukloněná pláň tělesa železničního spodku ve sklonu 5%. Výjimkou je kolej č. 5a (bez odvodnění zemní pláně), kde je navržena vodorovná pláň tělesa železničního spodku.

Úpravy svahů zemního tělesa

Mimo skalní svahy: budou chráněny protierozní ochrannou vrstvou ornice tl. 0,20m s osetím a rozprostřením biodegradační kokosové rohože.

Skalní svahy : V případě, že dochází k odtěžení skalního zářezu je navržen sklon zářezu 4:1. Ve skalních zářezích je v patě zářezu navrženo odvodnění buď příkopovými žlaby s akumulacním prostorem pro spad kamenů šířky 1m (při hloubce zářezu >4m), nebo trativody (bez akumulacních prostorů).

Celkem 1 úrovněový přejezd bude přeřešen. Tzn. stávající konstrukce přejezdu bude nahrazena novou konstrukcí a to včetně přilehlých částí komunikace. Rovněž bude upraven nevyhovující úhel křížení trati s komunikací.

–V oblasti nástupišť :

- V zastávce Kovčín budou zřízena nová nástupiště výšky 550 mm nad T.K. délky 120 s bezbariérovým přístupem.
- V ŽST Pačejov bude navržena dvojice mimoúrovňových nástupišť délek 120 a 120 m, nástupiště č. 1 je vnější a nástupiště č. 2 ostrovní jednostranné. Šířka nástupišť je 3 m, výška nástupní hrany 550 mm nad TK

–V oblasti mostních staveb :

- V řešeném úseku je 1 nový podchod, 4 rekonstruované mosty, 10 rekonstruovaných propustků a 2 nadjezdy (ochranné sítě). Podchod je nový a je pod novou kolejí č. 2. Tři klenbové mosty budou rekonstruovány, z toho na dvou bude provedena izolace. Deskový most bude rozšířen pro novou kolej a na stávající konstrukci bude provedena izolace. devět propustků bude nahrazeno ŽB troubami a jeden ŽB rámem.

V oblasti pozemních staveb

Bude rekonstruována stávající VB, zřízen objekt zastřešení výstupů z podchodu a nové antivandal. přístřešky na zast. Kovčín.

–V oblasti trubních vedení

navržena nová dešťová kanalizace, která bude odvádět dešťové vody ze střech budov, zastřešení nástupišť a podchodu, odvodňovacích prvků a rovněž bude využit pro napojení trativodů a odvedení těchto odpadních vod do nedaleké bezejmenné vodoteče.

–V oblasti pozemních komunikací

V zastávce a ve stanici budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace.

Součástí stavby je i úprava stávající komunikace u podjezdu v km 301,885 a zhotovení zpevněné plochy v km 301,7, která bude sloužit jako volná skládka

–V oblasti trakčních a energetických zařízení

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	10 / 21

Stávající trakční vedení 25 kV AC v ŽST Pačejov bude v nezbytném rozsahu demontováno a nahrazeno vedením novým, shodné proudové trakční soustavy.

Nové trolejové vedení bude svislé řetězovkové vedení. Trolejové vedení bude navrženo pro cílové kolejkové řešení.

Ve stanici bude instalováno 20 ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 14m a 31 ks světel na 6m sklopných stožárech nebo upevněných na konstrukci pro osvětlení nástupišť, podchodu a přístupového chodníku do podchodu.

Nově bude realizována kabelová přípojka 22 kV z distribučního vedení k nové trafostanici v blízkosti výpravní budov.

–V oblasti zabezpečovacího zařízení :

Staniční zabezpečovací zařízení III. kategorie (decentralizované) - Elektronické stavědlo s úsekovým ovládáním z JOP v žst. Horažďovice - předměstí, z možností ovládání z CDP v případě další centralizace.

Hlavní napájení zab. zař. bude z nové trakční TS 25/0,4kV, záložní z nové TS 22/0,4 napojené na distribuční síť, včetně možnosti připojení na mobilní zdroj .

Návěstidla budou umístěna a navržena dle konfigurace nového kolejiště, umožňující předjíždění a křižování rychlostí 80 km /hod. Dle záměru pro budoucí zvýšení traťové rychlosti nad 100 km/hod. jsou navržena na zábrzdnu vzdálenost 1000 m.

Provizorní zabezpečovací zařízení

Provizorní zab. zař. bude řešeno pomocí úprav stávajícího zab. zař. dle jednotlivých stavebních postupů

–V oblasti sdělovacího zařízení :

- V rámci místní kabelizace je řešena kabelizace k novým VTO u vjezdových návěstidel a propojení nových objektů a zařízení v ŽST Pačejov .
- V projektu je obsažen nový přenosový systém (SDH) Horažďovice př. – Pačejov s doplněním technologie do Horažďovic př. kde bude nové dispečerské pracoviště (rozšířené již projektované v jiné stavbě) a úpravu stávajícího propojení do ŽST Nepomuk.í
- V Pačejově bude hlášení pro cestující realizováno novými reproduktory umístěnými na obou nástupišťích, v podchodu a u výpravní budovy (v čekárně). Na nástupišťích se předpokládá, že reproduktory budou umístěny na stožáry osvětlení s oddělením 4 kV.
- Na nástupišťích osazeny informační oboustranné 3ř. tabule s integrovanými hodinami a informačním systémem pro nevidomé. V podchodu dvě jednostranné 3ř. tabule a jedna 4ř. nástěnná s integrovanými hodinami a informačním systémem pro nevidomé ve výpravní budově (čekárně).
- Projekt obsahuje kamerový systém hlídající hrany nástupišť (2 kamery) a podchod (2 kamery), včetně úložiště dat. Kamery bude možné on-line sledovat na monitoru dispečerského pracoviště v žst. Horažďovice př.
- Na zastávce Kovčín bude pouze dálkově ovládané rozhlasové zařízení v minimalizované konfiguraci dvou reproduktorů na každém nástupišti.

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	11 / 21

–V oblasti silnoproudé technologie, dálkové diagnostiky a DŘT :

- V nové technologické budově Pačejov bude pro ústřední ovládání rozvodny TS22/0,4kV provedeno osazení nové telemechanické jednotky PLC (16xDO, 64xDI, 2x Ethernet) včetně dotykového panelu.
- Objekt bude zapojen do sítě VLAN elektrodispečinku Plzeň pomocí komunikačního rozhraní Ethernet (IEC 60870-5-104).

Ústředně ovládaná technologie: TS22/0,4kV, Rnn, dveřní kontakt, apod.

Bude realizována nová drážní trafostanice 22/0,4kV s rozvodnou nn. Trafostanice bude napájena pomocí nové přípojky 22kV z distribuční sítě ČEZ.

Z rozvodny nn budou napojeny veškeré odběry ve stanici včetně výpravní budovy, mimo nového elektrického ohřevu výměn (EOV).

Zabezpečovací zařízení bude napájeno ze dvou nezávislých zdrojů, z trakčního vedení 25kV AC a zálohově z TS 22/0,4kV. Pro účely napájení zab.zař. z trakce bude instalována nová TS 25/0,4 kV.

Elektrický ohřev výměn bude napájen z trakčního vedení 25kV AC pomocí kioskových trafostanic 25/0,46kV, které budou umístěny na obou zhlaví stanice.

Pro osvětlení nástupišť a přístupových komunikací v zastávkách a ŽST budou standardně navrženy nové sklopné stožárky výšky 6m osazené výbojkovými svítidly 70W.

Rozsah dopravy:

Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy je určen následujícími vlaky.

R České Budějovice – Plzeň v taktu 120'/120' minut, celkem 8 párů vlaků za 24 hodin

Os Horažďovice př. – Plzeň v taktu 60'/120' minut, celkem 12 párů vlaků za 24 hodin

Sp Horažďovice př. – Plzeň v taktu 120'/120' minut, celkem 8 párů vlaků za 24 hodin

Pn 8 párů bez zpracování ve stanici

Vn 3 páry bez zpracování ve stanici

Mn 1 pár včetně zpracování ve stanici

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY**A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY**

Nový kolejový rošt 60 E2/ B91	10 176 m
Vyzískaný kolejový rošt S49 / SB8	1 244 m
Nové výhybky	12 ks
Nové šterkové lože	5 802 m3
Snesení staré koleje vč. výhybek	13 746 m
Odtěžení starého šterkového lože	12 139 m3
Výkopy	62 498 m3
Zásypy + hutnění	1 081 m3
Zlepšení zemin směsným pojivem	3 100 m3
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32	15 500 m3
Separační geotextilie	45 000 m2
Výstužná geomříž	21 600 m2
Trativody	4 650 m
Svodné potrubí	390 m
Příkopová tvárnice TZZ3	1 292 m
Příkopový žlab UCB0	180 m

Název díla : Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	12 / 21

Příkopový žlab UCB1	479 m
Příkopový žlab UCH0	658 m
Příkopový žlab UCH1	343 m
Rozšíření drážní stezky gabionem	1x1 134 m
Rozšíření drážní stezky zdi U3	480 m
Nástupiště vnější Pačejov.	1 ks 120 m
Nástupiště ostrovní jednostr.	1 ks 120 m
Nástupiště boční Kovčín	2 ks 120 m

Nové mosty	1 ks - podchod
Rekonstrukce mostů	4 ks
Rekonstrukce propustků	10 ks
Rekonstrukce přejezdů	1 ks

Nové podpěry TV, typ TS, TBS, 2TBS a BP –	174ks
Nové břevno pro zavěšení TV -	46ks
Rozvinutá délka nového TV -	11,7km
Úsekový odpojovač -	17ks
Úsekový dělič -	6ks
Demontáž podpěr TV –	238ks
Úsekový odpojovač -	4ks
Připojení SpS na stožáru TV-	4ks
Úsekový odpojovač s izolovaným zkr. nožem -	1ks
Připojení TR EOv na stožáru TV-	1ks

Ohřevem 11ks výhybek (výhybka č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12).

Osvětlení nástupiště železniční stanice pomocí sklopných stožárů výšky 6m osazené výbojkovými svítlidly 70W.

Osvětlení pracovních prostor v okolí výhybek budou použita svítlidla s dotykovou spojkou osazená výbojkami 100W resp. 150W na JŽ stožárech výšky 12m.

Osvětlení podchodu bude provedeno zářivkovými svítlidly s elektronickým předřadníkem v antivandal provedení.

Staniční zabezpečovací zařízení III.kategorie	1ks
Návěstidlo světelné stožárové	16ks
Návěstidlo světelné trpasličí	6ks
Výkolejka s el.přestavníkem	1ks
Elektromotorický přestavník nerozřezný	10ks
Elektromotorický přestavník rozřezný	1ks
Kolejové obvody 275 Hz	24ks

Traťové zabezpečovací zařízení III.kategorie	2ks
Návěstidlo světelné stožárové	18ks
Počítače náprav	12úseků
Reléový domek	2ks

Dálkové ovládání zab.zař.	1ks
Zařízení DŘT dodávka nové DŘT	1ks
Doplnění DŘT a MŘS doplnění DŘT a MŘS	1ks
Doplnění DŘT a řídicího systému úprava DŘT a řídicího systému	1ks

Nová kiosková trafostanice 22/0,4 kV, 250 kVA, která bude sloužit pro napájení netrakovních odběrů v žst. Pačejov a mimo jiné též jako záložní nezávislý zdroj pro napájení zab.zař..

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	13 / 21

Nová přípojka z distribuční sítě 22 kV. pro napájení trafostanice .

Nový transformátor 25/0,4/0,46 kV, 250 kVA – pro napájení zab.zař. a EOv z trakční napájecí soustavy Součástí tohoto PS je i vlastní kiosek trafostanice a uzemnění.

A.4.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY

Energetická bilance

stanice / ŽST	Ps - Osvětlení	Ps - Rozvody NN	Ps - EOv	Ps - Zab.zař.	Ps – Sděl.zař.	Ps celkem
	kW	kW	kW	kW	kW	kW
Žst. Pačejov	3,00	95,00	100,00	15,00	5,00	218,00
zast. Kovčín	0,85	5,00			2,00	7,85
Hradlo Jetenice				5,0		5,0
Hradlo Nekvasovy				5,0		5,0

Napájení EOv a Zabezpečovacího zařízení je z trakční energie – TS 25/0,4 (PS 05-03-04).

Napájení Osvětlení, rozvodů nn, rozhlasu a sdělovacího zařízení je z distribuční sítě – TS 22/0,4 (PS 05-03-02)

Enegetická bilance bude upřesněna v následujícím stupni PD.

Teplá užitková voda

Celá trasa bude dálkově ovládána z ŽST ŽST Horažďovice předm . Z toho vyplývá, že stanice Pačejov ani zast. Kovčín nebudou obsazeny drážními zaměstnanci. Proto se neuvažuje s přípravou teplé užitkové vody.

Celková spotřeba vody

Vzhledem k dálkovému řízení celého řešeného úseku předpokládáme že spotřeba vody bude nulová.

A.4.3 ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD

Množství splaškových vod je odhadnuto na 0 m3/rok.

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	14 / 21

Dešťové vody budou odváděny celkem z 402 m² nového zastřešení. Při ročním průměru srážek pro oblast Pačejova 690mm (nový Dvůr u Horažďovic) je roční množství dešťových vod 250m³.

A.4.4 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Stavba nemá žádné nároky kapacity na vedení veřejné komunikační sítě.

A.4.5 POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Stavba nemá žádné nároky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané zahájení stavby 02/2016

Předpokládané dokončení stavby 07/2017

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace „Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov“ SŽDC, Stavební správa západ, 2013
- Zvláštní technické podmínky pro zpracování Záměru projektu a PD na akci ..

A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba	Stupeň dokumentace
„GSM – R Plzeň – České Budějovice“	Studie - Investiční záměr
„Rekonstrukce žst. Horažďovice předměstí“	Projekt stavby
„Modernizace trati České Budějovice - Plzeň“,	Studie proveditelnosti

A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

A.8.1 PROVOZNÍ SOUBORY

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

D.1.1.1 PS 05-01-01 žst.Pačejov, stan.zab.zař

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.1.2.1 PS 05-01-03 HOPA, traťové zab.zař. přej.zař. – souč.TÚ

D.1.2.2 PS 05-01-04 PANE, traťové zab.zař. přej.zař. – souč.TÚ

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	15 / 21

D.1.5 Dálkové ovládání zab.zař.

D.1.5.1 PS 05-01-02 žst.Pačejov, dálkové ovládání zab.zař.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

D.2.1.1 PS 05-02-01 žst.Pačejov, místní kabelizace

D.2.1.2 PS 05-02-02 žst. Pačejov, přenosové systémy

D.2.1.3 PS 05-02-07 Kabelizace Horažďovice př.(mimo) – Pačejov - Nepomuk

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

D.2.2.1 PS 05-02-03 Žst.Pačejov, vnitřní sděl.zař.

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

D.2.3.1 PS 05-02-04 žst.Pačejov, rozhlas pro cestující

D.2.3.2 PS 05-02-05 žst.Pačejov, informační systém

D.2.3.3 PS 05-02-06 žst. Pačejov, kamerový systém

D.2.3.5 PS 05-02-08 Zast. Kovčín-sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

D.3.1.1 PS 05-06-01 žst.Pačejov, DŘT

D.3.1.2 PS 05-06-02 žst.Pačejov, SpS – doplnění DŘT a MŘS

D.3.1.3 PS 05-06-03 ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.1.4 PS 05-06-04 žst.Pačejov DDTS ŽDC

D.3.1.5 PS 05-06-05 ED Plzeň, doplnění InS a K systému DDTS ŽDC

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

D.3.4.1 PS 05-03-01 žst. Pačejov – úpravy technologie spínací stanice

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

D.3.5.1 PS 05-03-02 žst.Pačejov, TS 22/0,4

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

D.3.7.1 PS 05-03-03 žst.Pačejov, záložní napájení zab.zař. z mobilního zdroje

D.3.8 Napájení zab. a sděl. zařízení z trakčního vedení

D.3.8.1 PS 05-03-04 žst. Pačejov, trakční TS 25/0,4 kV

A.8.2 STAVEBNÍ OBJEKTY

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Kolejový svršek a spodek

E.1.1.1 SO 05-10-01 Žst.Pačejov, železniční svršek

E.1.1.2 SO 05-11-01 Žst.Pačejov, železniční spodek

E.1.1.3 SO 05-15-01 Žst.Pačejov, výstroj a značení trati

E.1.2 Nástupiště

E.1.2.1 SO 05-14-01 Žst.Pačejov nástupiště

E.1.2.2 SO 05-14-02 Zast. Kovčín, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.3.1 SO 05-13-01 Žst.Pačejov, rek.úrovňového přejezdu v km

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	16 / 21

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

Železniční mosty

- E.1.4.1 SO 05-20-01 Most v ev.km 300,177
- E.1.4.2 SO 05-20-02 Most – podchod v km 301,378
- E.1.4.3 SO 05-20-03 Most v ev.km 301,885
- E.1.4.4 SO 05-20-04 Most v ev.km 302,850
- E.1.4.5 SO 05-20-05 Most v ev.km 304,375

Železniční propustky

- E.1.4.11 SO 05-21-01 Propustek v ev.km 300,504
- E.1.4.12 SO 05-21-02 Propustek v ev.km 300,690
- E.1.4.13 SO 05-21-03 Propustek v ev.km 301,428
- E.1.4.14 SO 05-21-04 Propustek v ev.km 301,680
- E.1.4.15 SO 05-21-05 Propustek v ev.km 301,843
- E.1.4.16 SO 05-21-06 Propustek v ev.km 302,048
- E.1.4.17 SO 05-21-07 Propustek v ev.km 302,397
- E.1.4.18 SO 05-21-08 Propustek v ev.km 303,389
- E.1.4.19 SO 05-21-09 Propustek v ev.km 303,630
- E.1.4.20 SO 05-21-10 Propustek v ev.km 304,529

Silniční mosty, propustky

- E.1.4.31 SO 05-22-01 Silniční nadjezd v km 299,665 – ochr.sítě
- E.1.4.33 SO 05-22-03 Silniční nadjezd v km 302,236 – ochr.sítě

Opěrné a zárubní zdi

- E.1.4.41 SO 05-23-01 Opěrná zeď km 301,88

E.1.6 Potrubní vedení

- E.1.6.1 SO 05-70-01 Žst.Pačejov, dešťová kanalizace

E.1.8 Pozemní komunikace

- E.1.8.1 SO 05-30-01 Žst.Pačejov, zpevněné plochy
- E.1.8.2 SO 05-30-02 Žst.Pačejov, úprava komunikace v ev.km 301,909

E.1.9 Kabelovody

- E.1.9.1 SO 05-44-01 Žst.Pačejov, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty, vč.jejich tech.vybavení

E.2.1 Pozemní objekty budov

Pozemní objekty

- E.2.1.1 SO 05-40-01 Žst. Pačejov, stavební úpravy VB + profese

E.2.2 Zastřešení nástupišť

- E.2.2.1 SO 05-41-01 Žst. Pačejov, zastřešení výstupu z podchodu
- E.2.2.2 SO 05-41-02 Zast. Kovčín , přístřešky

E.2.4 Orientační systém

- E.2.4.1 SO 05-43-01 Žst. Pačejov, orientační systém
- E.2.4.1 SO 05-43-01 Zast. Kovčín , orientační systém

E.2.5 Demolice

- E.2.5.1 SO 05-45-01 žst.Pačejov, demolice

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	17 / 21

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

Trakční vedení a ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.1.1 SO 05-60-01 žst.Pačejov, úpravy trakčního vedení

E.3.1.2 SO 05-60-02 žst.Pačejov, připojení SpS na trakční vedení

E.3.1.3 SO 05-60-03 Žst.Pačejov, připojení TR EOv na TV

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)

E.3.4.1 SO 05-61-01 Žst.Pačejov, EOv

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.6.1 SO 05-62-01 žst.Pačejov, úprava venkovního osvětlení

E.3.6.2 SO 05-62-02 žst.Pačejov, úprava rozvodů nn

E.3.6.3 SO 05-62-03 žst.Pačejov, dálkové ovládání odpojovačů

E.3.6.4 SO 05-62-04 žst.Pačejov, přípojka 22 kV

E.3.6.5 SO 05-62-05 zast. Kovčín, úprava venk- osvětlení

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.7.1 SO 05-64-01 žst.Pačejov, ukolejnění

A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.9.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Železniční stanice Pačejov leží na trati č. 190 Plzeň – České Budějovice. Železniční trať, propojující III. a IV. tranzitní železniční koridor, je vedena jako celostátní dráha a je zařazena do systému transevropské dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN.

Stanice je mezilehlou stanicí pro trať č. 190, která je nejvýznamnější železniční spojnici Plzeňského a Jihočeského kraje.

Železniční trať č. 190 je významnou regionální tratí v jihovýchodní části Plzeňského kraje. Stávající infrastruktura neodpovídá významu tratě, limituje její konkurenceschopnost a další rozvoj z hlediska nabízených přepravních služeb. Trať je zařazena do systému Integrované dopravy Plzeňska.

Z hlediska železniční trasy je stanice Pačejov místem lokálního propadu rychlosti. V navazujících traťových úsecích je traťová rychlost 90km/h, zatímco ve stanici je vlivem nedostatečných parametrů směrových oblouků v hlavních kolejích rychlost jen 60 km/h ve směru od Českých Budějovic a 65km/h ve směru od Plzně. Rychlost v dopravních kolejích je 40 km/h.

Konstrukce železničního spodku jsou ještě z velké části původní z doby výstavby. Celoplošné odvodnění železničního spodku stanice neexistuje. Železniční svršek vykazuje v některých úsecích značné opotřebení, některé koleje (spojka koleje č. 5 - 7) jsou nesjízdné.

Zabezpečovací zařízení - stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2 kategorie s elektromotorickými přestavíky a světelnými návěstidly vzor 5007 s dvěma závislými

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	18 / 21

stavědly z roku 1964. Elektromechanické zařízení je obsluhováno výpravčím a dvěma signalisty. Staniční zabezpečovací zařízení je na konci životnosti

Záložní napájení zabezpečovacího zařízení není ve stanici instalováno, stejně jako z dnešního pohledu stále více užívané systémy dálkového ovládání a dálkové diagnostiky

Trakční vedení je v havarijním stavu, včetně stožárů TV. Ve stanici je nevhodně umístěno neutrální pole, které limituje provoz některých souprav na trati.

Stávající přípojka nn, napájená z distribuční trafostanice, je zastaralá. Je nutné vybudovat novou přípojku a distribuční trafostanici 22/0,4 kV. Trafostanice nemá dostatečný příkon pro napojení všech zařízení, která jsou dnes běžně používána. Ve stanici není např. osazen elektrický ohřev výměn.

Z hlediska komfortu a bezpečnosti cestujících neodpovídají stávající nástupiště dnešním standardům. Nástupiště s výškou nástupní hrany 200 -300 mm nad T.K. se dnes již opouštějí a jsou nahrazována nástupišti o výšce 550 mm nad T.K. Stejně tak neexistující informační systém pro cestující snižuje komfort cestování.

Z hlediska provozu je omezující stávající délka nástupišť, která neumožňuje nasazení moderních vlakových souprav, které by díky své dynamice zkrátily jízdní doby již na stávající infrastruktuře.

Z výše uvedených údajů je zřejmé, že vybavení stanice je funkční, ale z velké části zastaralé. Udržení jednotlivých zařízení v provozuschopném stavu vyžaduje vyšší náklady a častou údržbu.

Pomocí souhrnu technických návrhů a opatření mají být proto v zájmové oblasti zajištěna následující vylepšení, která odstraní nevyhovující současný stav:

Zvýšení traťové rychlosti.

Zvýšení propustné výkonnosti trati.

Zvýšení bezpečnosti cestujících.

Zvýšení kultury cestování.

Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku.

Náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu.

Odstranění zbytné dopravní infrastruktury ve stanici.

Z hlediska přepravních vazeb bude ŽST připravena na bezproblémové odbavení plánované poptávky po regionální železniční přepravě. Realizací rekonstrukce trati dojde ke zkrácení jízdních dob ve stanici. Zvýší se propustnost trati. Instalací nových technologických zařízení bude zvýšena bezpečnost železničního provozu a zároveň budou sníženy provozní náklady..

A.9.2 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

V rámci tohoto projektu dochází ke změně následujících parametrů stavby:

- V rozsahu upravovaných kolejí jsou navrženy nové konstrukce železničního spodku, tak aby byly splněny požadavky předpisu S4 Železniční spodek a byla dosažena traťová třída zatížení D.4.
- V rozsahu upravovaných kolejí je navrženo odvodnění konstrukcí železničního spodku.
- Všechna stávající jsou demontována a nahrazena novými s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K. Délky nástupišť jsou prodlouženy na 120m.

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	19 / 21

- Přístup cestujících na nástupiště a je bezbariérový. Přístupové komunikace jsou nově povrchově upraveny.
- Bezpečnost železničního provozu je zvýšena použitím elektronického zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, místo původního dnes již zastaralého mechanického zařízení.
- Výhybky budou nově ústředně ovládány z jednotného obslužného pracoviště.
- Stávající sdělovací zařízení je nahrazeno novým elektronickým zařízením, včetně nového rozhlasového a informačního systému pro cestující.
- Všechny ústředně ovládané výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn.
- Osvětlení stanice je navrženo v souladu s novým kolejovým řešením.
- Všechna nástupiště a přístupové komunikace k nim budou nově osvětleny.
- Veškeré silnoproudé systémy budou napojeny na elektrodispečink a budou dálkově ovládány.
- Stávající, hydrotechnicky nevyhovující, konstrukce propustků jsou nově navrženy.
- Pochozí plochy a nástupiště budou odpovídat technickým a stavebním požadavkům uvedených ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb.

A.9.3 ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY

Umístění stavby vychází se současné polohy tratě. Navržené kolejové řešení ve značné míře kopíruje stávající směrové řešení. Významnější odchylky od stávajícího směrového řešení nebyly plánovány s ohledem na složité majetkoprávní vypořádání s vlastníky potenciálně dotčených pozemků. S ohledem na rozsah investice a zlepšení stávajících parametrů tratě po realizaci stavby, se ukazuje umístění stavby na těchto pozemcích v podstatě jako jediné možné. Mimo základní rozsah rekonstrukce trati v km 299,650 – 304,700 je velká část stavby- na obě strany od tohoto úseku (od km 289,600 v Horažďovicích Předměstí po km 299,650 v Pačejově) a od km 304,700 v Pačejově po km313,521 ve Dvorci – žst. Nepomuk) tvořena pouze kabelovou trasou, jež je příloží ke stávající trase.

A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

A.Průvodní zpráva

B.Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenými schopnostmi pohybu a orientace
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.10 Civilní ochrana
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.12 Organizace výstavby

C.Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D.Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	20 / 21

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest.,inform.a kam.systém)

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

D.3.5 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

D.3.8 Napájení zab.a sděl.zařízení z trakčního vedení

E.Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Kolejový svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.8 Pozemní komunikace

E.1.9 Kabelovody

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)

E.3.6 Rozvody vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

G.Náklady a ekonomické hodnocení staveb

H.Doklady

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

J. Geotechnický průzkum

ČÁST A: Souhrnná zpráva

ČÁST B: Pražcové podloží

ČÁST C: Inženýrské objekty

ČÁST D: Skalní svahy

ČÁST E: Chemické analýzy zemin pražcového podloží

Název díla :Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	14 6203 01 00 00 00	21 / 21